

## 单一来源专家论证意见表

日期： 2020 年 3 月 20 日

主管单位	教育部				
使用单位	长安大学				
项目名称	AEB 行人测试系统				
预算金额	161.0 万元				
推荐供应商	广州泽尔测试技术有限公司				
专家论证意见					
<p>AEB 行人测试系统是高校及相关科研院所开展车联网与智能汽车测试研究的必备设备，是高校相关学科建设发展的重要保障。广州泽尔测试技术有限公司一直致力于为国内汽车测试领域提供全世界范围内的最优测试产品和技术方案，其针对自动驾驶与 ADAS 测试提出的 AEB 行人测试系统，提供了一种可靠、精确和灵活的方法实现弱势道路使用者 (VRU) 保护测试方案，同时能够很好的满足车辆 ADAS 主动安全系统研发及集成测试需求。</p> <p>该设备主要包含数据采集系统、高精度定位系统、行人驱动平台、行人模型四个主要组成部分，此外，高精度定位系统还可满足车车协同、车路协同、AEB 车车等内容的测试需求。在关键性能指标方面，数据采集系统，具备采集高精度定位数据和视频采集功能，具备不少于 4 路的 CAN 采集功能，同时可进行视频采集与同步；高精度定位精度<math>\leq 0.01\text{m}</math>，同时支持多目标扩展；行人驱动平台加速度峰值：<math>&gt; 3.5\text{m/s}^2</math> (15kg 有效载荷)；假人模型具备类人的雷达反射，红外反射和可视特征。在车对车道线测量的关键性指标方面，精度满足以下要求：横向车速精度<math>\leq 0.02\text{m/s RMS}</math> (条件：<math>\pm 20\text{m/s}</math>)，横向加速度精度<math>\leq 0.1\text{m/s}^2 \text{ RMS}</math> (条件：<math>\pm 30\text{m}</math>)，横向距离精度 <math>0.03\text{m RMS}</math> (条件：<math>\pm 20\text{m}</math>)，纵向距离精度 <math>0.03\text{m RMS}</math> (条件：<math>\pm 200\text{m}</math>)，综合距离精度<math>\leq 0.03\text{m RMS}</math> (条件：<math>200\text{m}</math>)。通过技术分析，该设备同时适用 ISO17361、ISO15623、ISO15622、NCAP FCW Test Procedure 3-8-2010、NCAP LDW Test Procedure 3-8-2010、Euro NCAP AEB Test protocol v11、JTT 1178.1-2018 JTT1242-2019 等主动安全法规标准。</p> <p>因此，目前广州泽尔测试技术有限公司销售的 AEB 行人测试系统能够满足本次采购的预算要求、技术要求和生产周期。同时基于本次采购实际，结合教学实验和科研实验需求，考虑设备的先进性、稳定性及目前国内应用情况，在本次采购计划中，广州泽尔测试技术有限公司所销售的 AEB 行人测试系统具有行业唯一性、实用性和前瞻性，建议选择广州泽尔测试技术有限公司作为唯一供应商。</p>					
专家姓名	庄继辉	工作单位	海南大学	职称	副教授